

■定格総荷重表

(ジブ)

アウトリガ最大張出 (4.7m)												-全周-			
ジブ長さ オフセット	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ						A (°)		
	5°		25°		45°		5°		25°		45°				
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)			
82°	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.2	0.70	7.2	0.60			
80°	4.8	1.50	5.7	1.20	6.8	0.90	5.0	0.85	7.3	0.70	8.2	0.60			
75°	7.3	1.50	8.1	1.20	9.2	0.90	7.7	0.85	9.9	0.70	10.6	0.55			
70°	9.7	1.25	10.4	1.00	11.4	0.85	10.3	0.85	12.2	0.65	12.8	0.53			
65°	12.0	1.05	12.5	0.90	13.4	0.77	12.6	0.80	14.3	0.60	15.0	0.50			
60°	14.2	0.90	14.6	0.80	15.4	0.70	14.8	0.66	16.3	0.55	17.0	0.48			
55°	16.2	0.71	16.4	0.66	17.0	0.66	16.9	0.58	18.0	0.50	18.9	0.45			
50°	18.0	0.53	18.2	0.50	18.5	0.50	18.8	0.47	19.6	0.42	20.5	0.40			
45°	19.7	0.38	19.8	0.36	19.8	0.36	20.5	0.34	21.1	0.31	22.0	0.31			
40°	21.1	0.25	21.2	0.25			22.3	0.23	23.2	0.21					
35°	22.3	0.16	22.4	0.16											
		34~82				44~82				39~82				44~82	

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

(ジブ)

アウトリガ中間張出 (4.3m)												-側方-			
ジブ長さ オフセット	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ						A (°)		
	5°		25°		45°		5°		25°		45°				
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)			
82°	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.1	0.70	7.1	0.60			
80°	4.8	1.50	5.7	1.20	6.9	0.90	5.0	0.85	7.2	0.70	8.2	0.60			
75°	7.3	1.50	8.1	1.20	9.2	0.90	7.7	0.85	9.9	0.70	10.6	0.55			
70°	9.7	1.25	10.4	1.00	11.4	0.85	10.2	0.85	12.2	0.65	12.8	0.53			
65°	12.0	1.05	12.5	0.90	13.4	0.77	12.6	0.80	14.3	0.60	15.0	0.50			
60°	14.2	0.80	14.5	0.77	15.3	0.65	14.8	0.66	16.3	0.55	17.0	0.48			
55°	16.1	0.55	16.4	0.55	16.9	0.53	16.8	0.52	18.0	0.45	18.8	0.40			
50°	17.9	0.38	18.1	0.38	18.4	0.37	18.7	0.36	19.6	0.33	20.5	0.32			
45°	19.6	0.26	19.7	0.26	19.8	0.24	20.5	0.24	21.1	0.22	21.9	0.21			
40°	21.0	0.15	21.1	0.15											
		39~82				44~82				44~82					

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

(ジブ)

アウトリガ中間張出 (3.5m)												-側方-			
ジブ長さ オフセット	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ						A (°)		
	5°		25°		45°		5°		25°		45°				
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)			
82°	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.1	0.70	7.2	0.60			
80°	4.8	1.50	5.7	1.20	6.8	0.90	5.0	0.85	7.3	0.70	8.2	0.60			
75°	7.3	1.50	8.1	1.20	9.2	0.90	7.7	0.85	9.9	0.70	10.6	0.55			
70°	9.6	1.10	10.3	1.00	11.4	0.85	10.2	0.85	12.2	0.65	12.8	0.53			
65°	11.8	0.74	12.4	0.70	13.3	0.65	12.5	0.68	14.2	0.52	14.9	0.45			
60°	13.9	0.48	14.4	0.46	15.2	0.43	14.6	0.42	16.2	0.37	16.9	0.35			
55°	15.9	0.28	16.2	0.27	16.8	0.26	16.9	0.25	17.9	0.22	18.7	0.21			
		54~82				54~82				54~82					

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

(ジブ)

アウトリガ中間張出 (2.5m)												-側方-			
ジブ長さ オフセット	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ						A (°)		
	5°		25°		45°		5°		25°		45°				
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)			
82°	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.1	0.70	7.2	0.60			
75°	7.2	1.10	8.0	0.90	9.1	0.80	7.7	0.85	9.8	0.65	10.5	0.50			
70°	9.5	0.58	10.1	0.50	11.1	0.45	10.0	0.50	12.0	0.40	12.7	0.35			
65°	11.6	0.25	12.1	0.22	13.1	0.20	12.2	0.20							
		64~82				64~82				69~82					

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

① アウトリガ使用

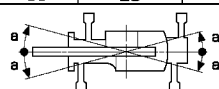
[アウトリガ使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態で、つり具とフック質量を含んだ値です。太線より上側はクレーンの強度によって定められ、下側はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は23.8mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は1.8tです。
5. 高速巻下げ(自由降下装置無ウインチ仕様車の場合)はフックのみを降下するときを使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。
6. 自由降下(自由降下装置付ウインチ仕様車の場合)は原則としてフックのみを降下するときを使用してください。やむをえずつり荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用の場合は、ロープ1本当たり主巻1.5t以下、補巻1.8t以下としてください。

ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m	ジブ*1	ジブ*2
巻掛本数	8	4	4	4	4	4	1	1
フックの範囲	12トン吊						1.8トン吊	
フックの質量	90kg						25kg	

8. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

張出幅	中間張出 (4.3m)	中間張出 (3.5m)	中間張出 (2.5m)	最小張出 (1.64m)
角度a°	35	25	15	5



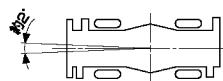
② アウトリガ不使用

[アウトリガ不使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(875kPa [8.75kgf/cm²])で、かつ完全にサスペンションロックされたクレーンを使用するときの値で、つり具とフック質量(主巻: 90kg、補巻: 25kg)を含んだ値です。太線より上側はクレーンの強度によって定められ、下側は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用の場合は、ロープ1本当たり主巻1.5t、補巻1.8t以下としてください。

ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m	ジブ*1	ジブ*2
巻掛本数	4	4	4	1	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方の2°以内です。



5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は1.8tです。
6. 高速巻下げ作業(自由降下装置無ウインチ仕様車の場合)、自由降下作業(自由降下装置付ウインチ仕様車の場合)、ブーム長さが12.7mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L / 4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が揺れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。