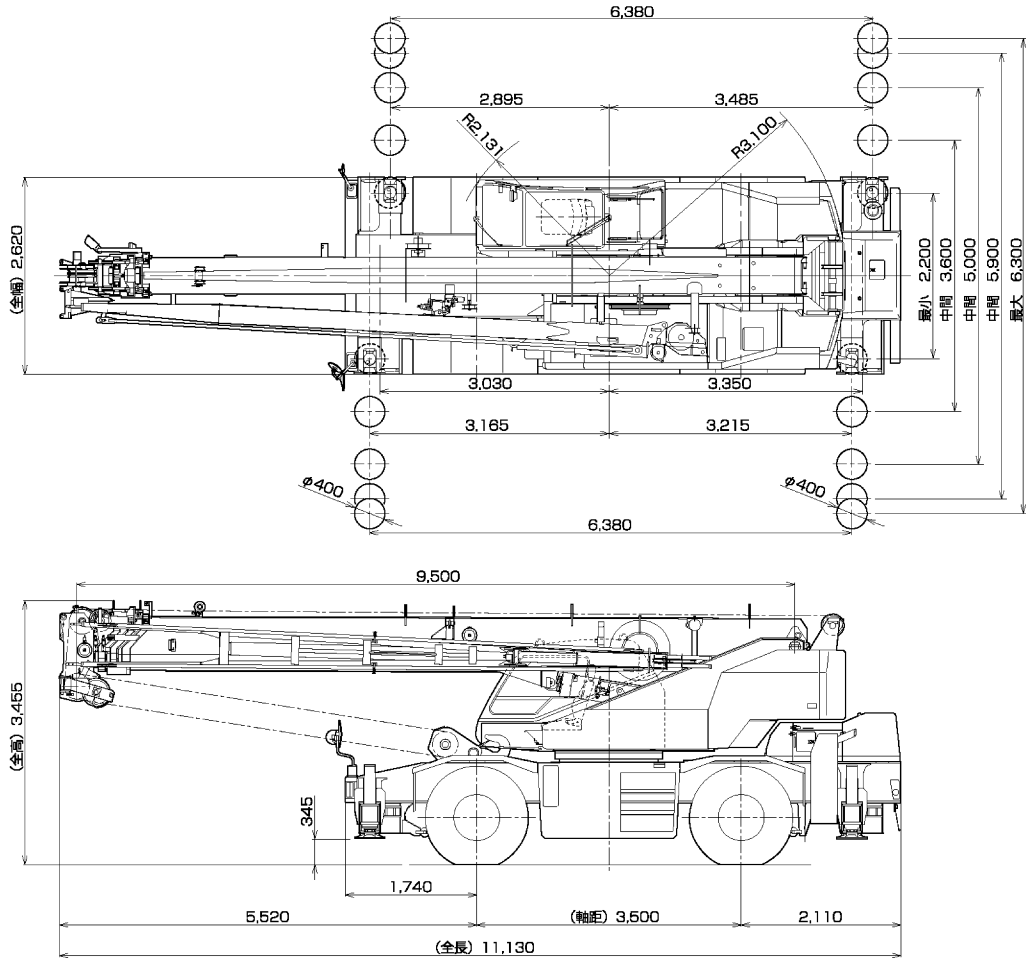
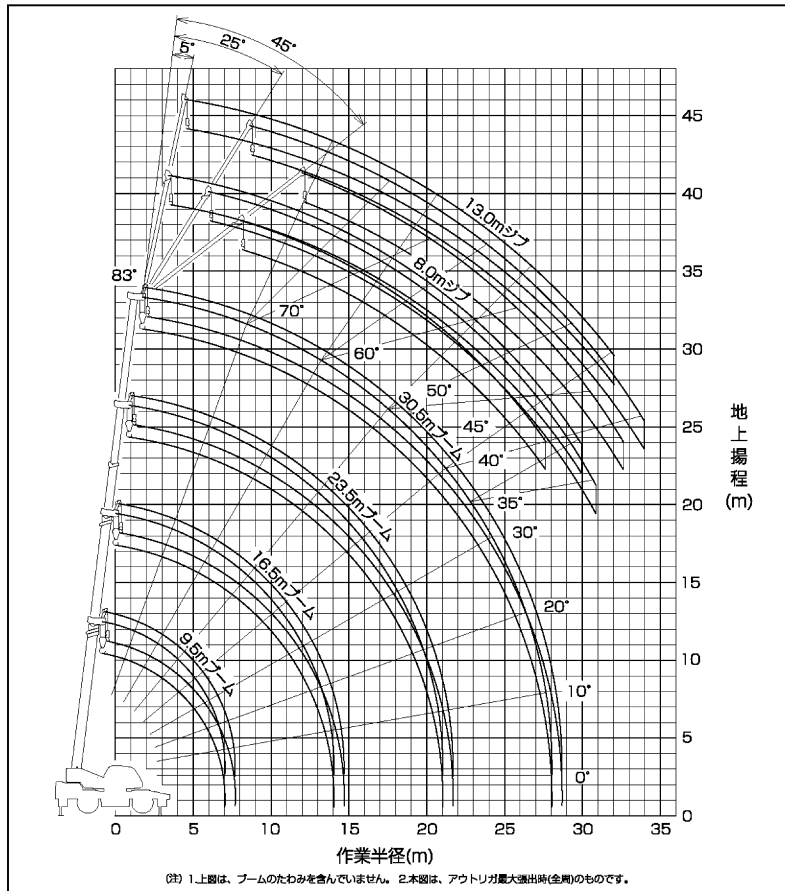


■全体図 (単位mm) (1/100)



■作業範囲図

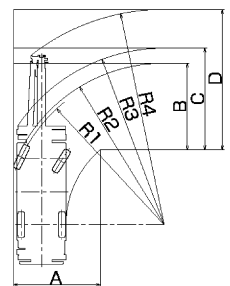


(注) 1上図は、ブームのたわみを含んでいません。2本図は、アウトリガ最大突出(全長)のものです。

■最小直角通路幅

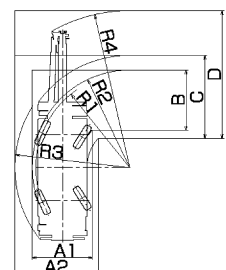
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.40m (最小回転半径)
- R2=8.58m (最外輪端回転半径)
- R3=9.39m (車体回転半径)
- R4=11.45m (ブーム先端回転半径)
- A=4.61m (入口通路幅)
- B=4.61m (車輪出口通路幅)
- C=5.42m (車体出口通路幅)
- D=7.48m (ブーム先端出口通路幅)



●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=5.00m (最小回転半径)
- R2=5.18m (最外輪端回転半径)
- R3=6.11m (車体回転半径)
- R4=8.35m (ブーム先端回転半径)
- A1=3.19m (車輪入口通路幅)
- A2=4.43m (車体入口通路幅)
- B=3.19m (車輪出口通路幅)
- C=4.43m (車体出口通路幅)
- D=6.81m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。