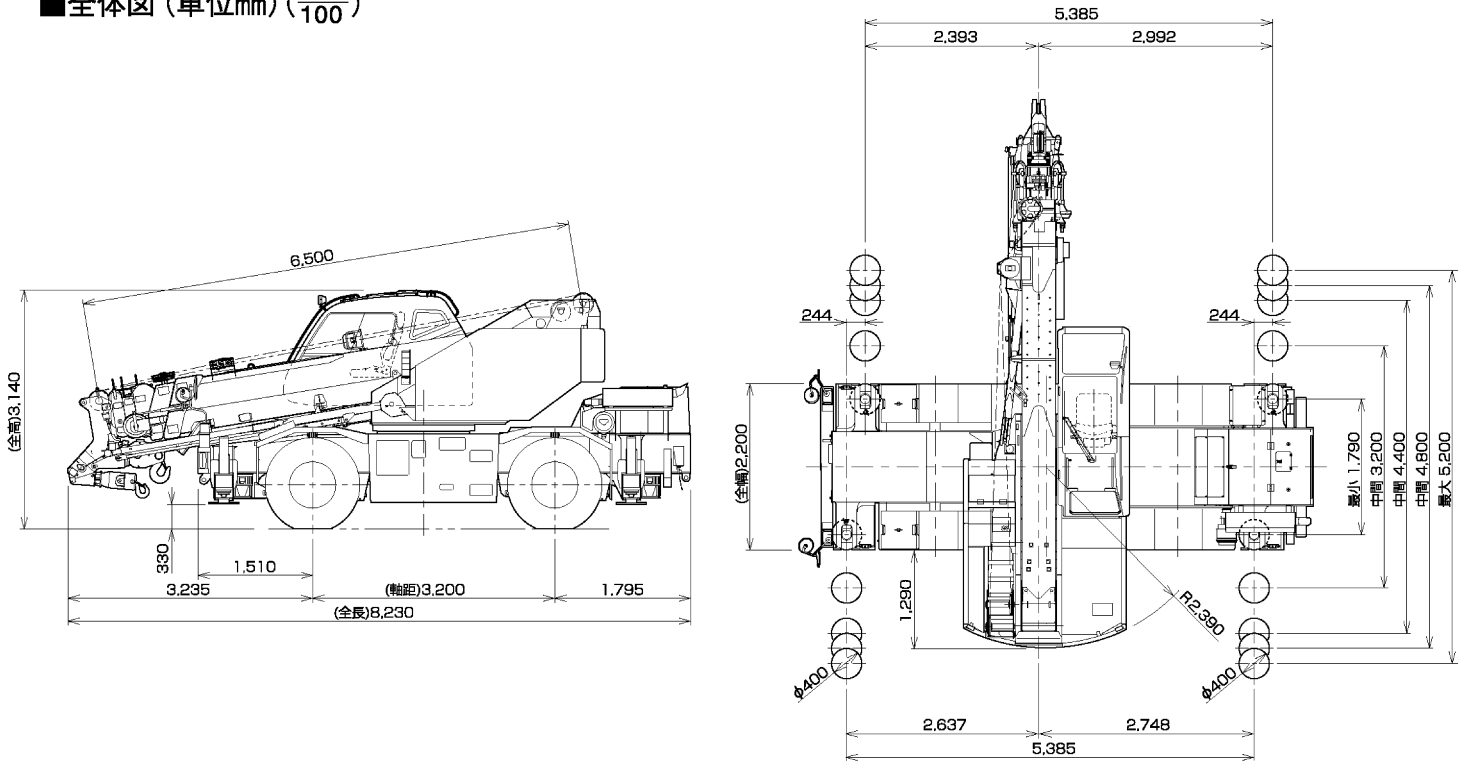


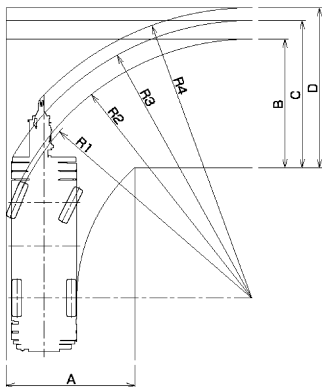
■全体図 (単位mm) ( $\frac{1}{100}$ )



■最小直角通路幅

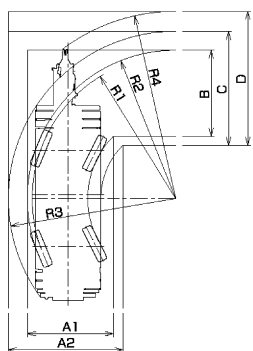
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.50m (最小回転半径)
- R2=8.66m (最外輪端回転半径)
- R3=9.28m (車体回転半径)
- R4=9.70m (ブーム先端回転半径)
- A=4.30m (入口通路幅)
- B=4.30m (車体出口通路幅)
- C=4.92m (車体出口通路幅)
- D=5.35m (ブーム先端出口通路幅)

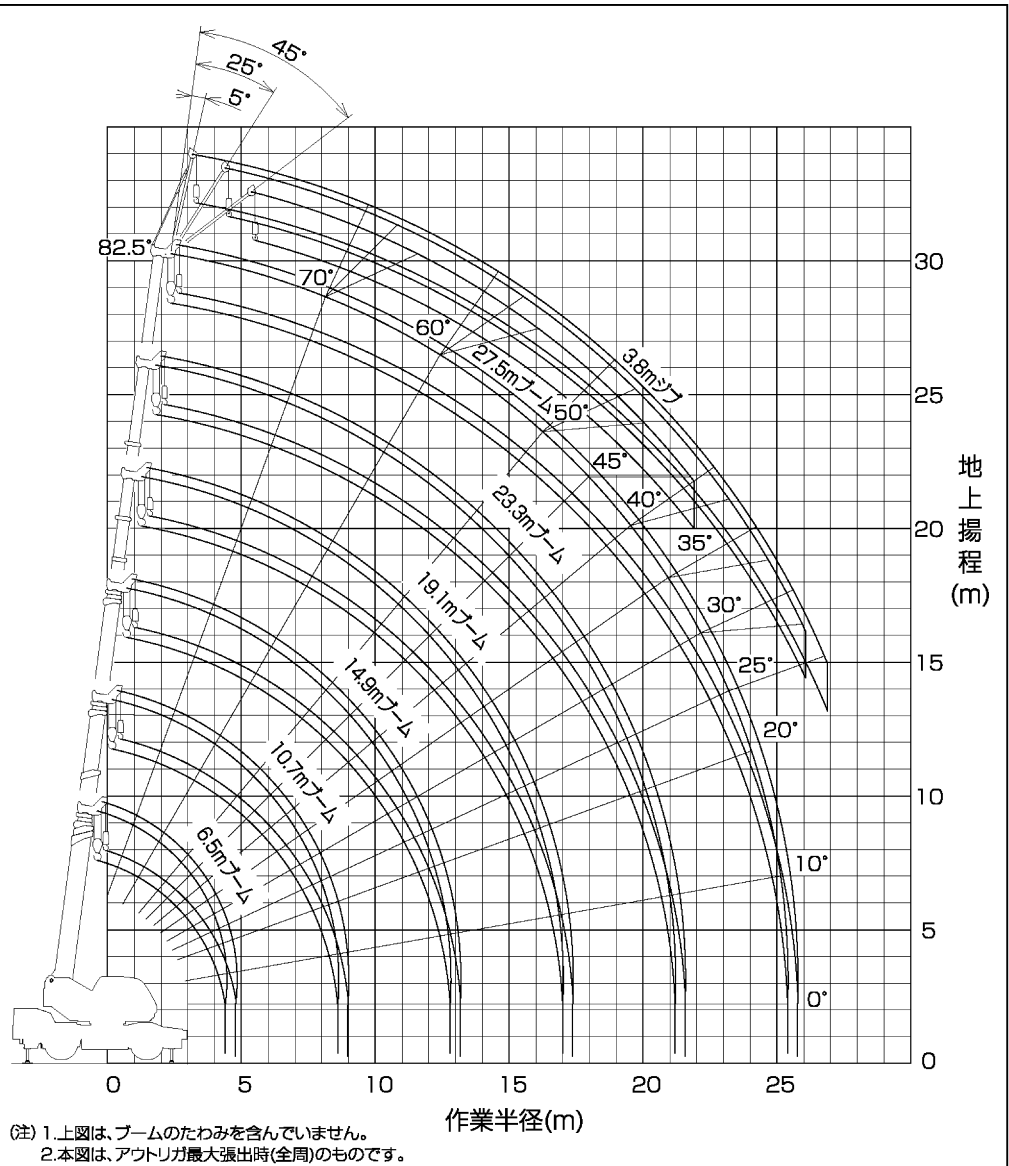


●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=4.80m (最小回転半径)
- R2=4.96m (最外輪端回転半径)
- R3=5.59m (車体回転半径)
- R4=6.26m (ブーム先端回転半径)
- A1=2.88m (車体入口通路幅)
- A2=3.82m (車体入口通路幅)
- B=2.88m (車体出口通路幅)
- C=3.82m (車体出口通路幅)
- D=4.49m (ブーム先端出口通路幅)



■作業範囲図



(注) 1. 上図は、ブームのたわみを含んでいません。  
2. 本図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。