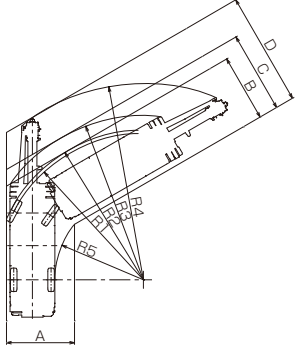
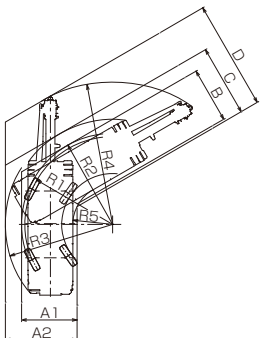
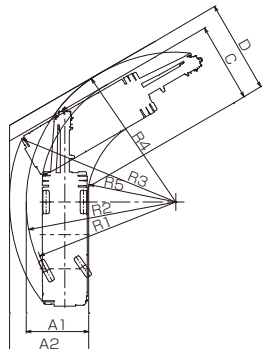
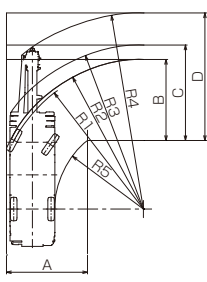
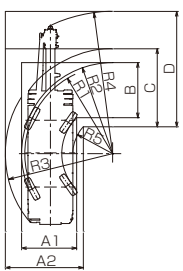
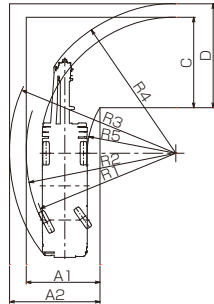
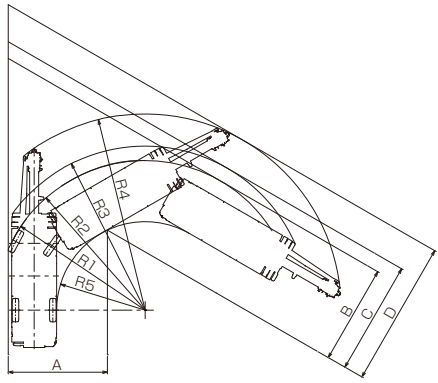
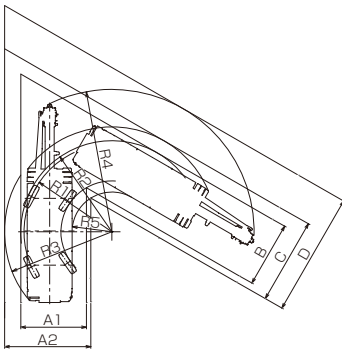
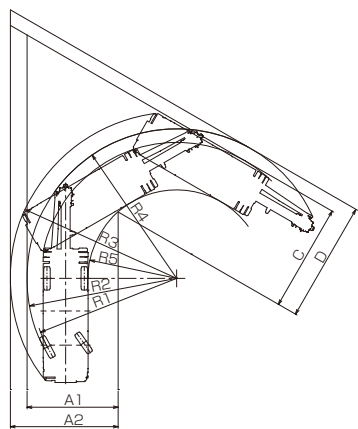


■最小通路幅 (60°、90°、120°)

(注)数値は計算値です。

	前2輪ステアリングで右折する場合	4輪ステアリングで右折する場合	後2輪ステアリングで右折する場合
60°	 <p>R1=8.50m (最小回転半径) R2=8.69m (最外輪端回転半径) R3=9.53m (車体回転半径) R4=11.39m (ブーム先端回転半径) R5=5.14m (車体内側回転半径)</p> <p>A=3.92m (入口通路幅) B=3.92m (車輪出口通路幅) C=4.76m (車体出口通路幅) D=6.62m (ブーム先端出口通路幅)</p>	 <p>R1=5.10m (最小回転半径) R2=5.29m (最外輪端回転半径) R3=6.23m (車体回転半径) R4=8.25m (ブーム先端回転半径) R5=2.31m (車体内側回転半径)</p> <p>A1=3.23m (車輪入口通路幅) A2=4.17m (車体入口通路幅) B=3.23m (車輪出口通路幅) C=4.17m (車体出口通路幅) D=6.34m (ブーム先端出口通路幅)</p>	 <p>R1=8.50m (最小回転半径) R2=8.69m (最外輪端回転半径) R3=9.66m (車体回転半径) R4=8.69m (ブーム先端回転半径) R5=5.14m (車体内側回転半径)</p> <p>A1=3.63m (車輪入口通路幅) A2=4.60m (車体入口通路幅) C=4.60m (車体出口通路幅) D=5.38m (ブーム先端出口通路幅)</p>
90°	 <p>R1=8.50m (最小回転半径) R2=8.69m (最外輪端回転半径) R3=9.53m (車体回転半径) R4=11.39m (ブーム先端回転半径) R5=5.14m (車体内側回転半径)</p> <p>A=4.71m (入口通路幅) B=4.71m (車輪出口通路幅) C=5.55m (車体出口通路幅) D=7.41m (ブーム先端出口通路幅)</p>	 <p>R1=5.10m (最小回転半径) R2=5.29m (最外輪端回転半径) R3=6.23m (車体回転半径) R4=8.25m (ブーム先端回転半径) R5=2.31m (車体内側回転半径)</p> <p>A1=3.20m (車輪入口通路幅) A2=4.54m (車体入口通路幅) B=3.13m (車輪出口通路幅) C=4.54m (車体出口通路幅) D=6.71m (ブーム先端出口通路幅)</p>	 <p>R1=8.50m (最小回転半径) R2=8.69m (最外輪端回転半径) R3=9.66m (車体回転半径) R4=8.69m (ブーム先端回転半径) R5=5.14m (車体内側回転半径)</p> <p>A1=4.29m (車輪入口通路幅) A2=5.26m (車体入口通路幅) C=5.26m (車体出口通路幅) D=6.04m (ブーム先端出口通路幅)</p>
120°	 <p>R1=8.50m (最小回転半径) R2=8.69m (最外輪端回転半径) R3=9.53m (車体回転半径) R4=11.39m (ブーム先端回転半径) R5=5.14m (車体内側回転半径)</p> <p>A=5.77m (入口通路幅) B=5.77m (車輪出口通路幅) C=6.60m (車体出口通路幅) D=8.47m (ブーム先端出口通路幅)</p>	 <p>R1=5.10m (最小回転半径) R2=5.29m (最外輪端回転半径) R3=6.23m (車体回転半径) R4=8.25m (ブーム先端回転半径) R5=2.31m (車体内側回転半径)</p> <p>A1=3.82m (車輪入口通路幅) A2=5.01m (車体入口通路幅) B=3.82m (車輪出口通路幅) C=5.01m (車体出口通路幅) D=7.18m (ブーム先端出口通路幅)</p>	 <p>R1=8.50m (最小回転半径) R2=8.69m (最外輪端回転半径) R3=9.66m (車体回転半径) R4=8.69m (ブーム先端回転半径) R5=5.14m (車体内側回転半径)</p> <p>A1=5.29m (車輪入口通路幅) A2=6.26m (車体入口通路幅) C=6.26m (車体出口通路幅) D=7.05m (ブーム先端出口通路幅)</p>