

■定格総荷重表

21.5mブーム+1.8mジブ					
●アウトリガ最大張出(全周)			●アウトリガ中間(3.5m)張出(側方)		
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
81.0	3.1	1.20	81.0	3.1	1.20
71.0	7.2	1.20	71.0	7.2	1.20
70.0	7.6	1.15	70.0	7.6	1.15
65.0	9.4	0.95	65.0	9.4	0.95
60.0	11.2	0.80	60.0	11.2	0.80
56.0	12.5	0.70	56.0	12.5	0.70
50.0	14.4	0.60	53.0	13.5	0.65
45.0	15.9	0.52	50.0	14.4	0.52
40.0	17.2	0.47	45.0	15.8	0.35
35.0	18.3	0.43	40.0	17.1	0.25
25.0	20.1	0.35	36.0	18.0	0.20
13.0	21.5	0.25	危険角度	33°	
危険角度	—				

21.5mブーム+1.8mジブ		
●アウトリガ中間(2.5m)張出(側方)		
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
81.0	3.1	1.20
71.0	7.2	1.20
70.0	7.6	1.15
65.0	9.4	0.75
60.0	11.2	0.50
55.0	12.7	0.30
危険角度	52°	

■アウトリガ不使用時
注意

単位 (ton)

●アウトリガ不使用 定置つり・走行つり(2km/h未満)		
作業半径 (m)	前方つり(左右各1°以内)	
	5.0mブーム	8.3mブーム
1.5	1.00	
3.0	1.00	0.50
3.5	1.00	0.50
6.5		0.50

- 1) 定格総荷重は水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧の場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。
(タイヤ規定空気圧: 8.00kg/cm²)
- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) 側方つりはできません。前方つりのみで作業を行ってください。
- 4) ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より10.0tフックの重量(75kg)を差引いた値と等しく、かつ限度を1,400kgとします。
- 5) 8.3mをこえるブーム作業、ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。
- 6) ブーム角度を65°以上にすると危険ですので、65°以上には起こさないでください。
- 7) 定置クレーン作業は、パーキングブレーキを効かせた状態で行なって下さい。
- 8) 走行つりはハイ・ロー切換スイッチを“ON”(ローレンジ)、にして行ってください。
- 9) 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し2km/h未満で行ってください。特にコーナーリング、急発進、急制動に注意してください。
- 10) 走行中にはクレーン作業を行わないでください。
- 11) 定格総荷重をこえる作業を行った場合、又正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。